



APRESENTAÇÃO

No encerramento do mês de **novembro de 2014** registramos **87 escalas** efetuadas no **Complexo Portuário do Itajaí** totalizando a movimentação de **1.034.919 toneladas** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **880 escalas**, com **11.483.597 toneladas** verificando-se um **equilíbrio** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período do ano anterior, que realizou **856 escalas**, com **11.512.403 toneladas**, sendo que, no número de escalas realizadas observamos um **crescimento de 3%** em relação ao mesmo período do ano anterior.

Comparando-se a movimentação registrada no período de **dezembro de 2013 a novembro de 2014 (últimos 12 meses)** verificamos que o número de escalas atendidas foi de **971 navios** com **12.583.380 toneladas**, observando-se um **crescimento de 1%** em relação ao período de **dezembro de 2012 a novembro de 2013** quando foram atracados **886 navios** com **12.508.155 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observamos um **crescimento de 10%**.

A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de **novembro** somou **36 embarcações**, sendo que, no acumulado do ano foram atracados **353 navios**, verificando-se nesse período um **crescimento de 14%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **310 embarcações atracadas**.

A movimentação de cargas registrada no mês de **novembro** registrou **340.317 toneladas** com **29 navios** atracados elevando a movimentação acumulada do **ano** para **3.702.815 toneladas** com **297 navios** atracados resultando em uma **média de 12.467 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificando-se uma **queda de 2%** em relação ao mesmo período do ano anterior, quando foram movimentadas **3.777.289 toneladas** em **283 escalas** atendidas e uma média de **13.347 toneladas** por escala, registrando-se uma **queda de 6%** na movimentação de cargas por escala realizada.

No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de **novembro** foi de **41 escalas** atendidas elevando o acumulado do ano para **450 navios** atracados registrando-se uma **queda de 6%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **481 navios** atracados.

A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de **novembro** foi de **626.066 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **7.281.262 toneladas** com **450 escalas**, verificando-se uma média de **16.180 toneladas** por escala realizada, registrando-se um **equilíbrio** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **7.280.213 toneladas**, com **481 escalas** atendidas e uma média de

15.135 toneladas por escala, observando-se um crescimento de **7%** na movimentação de cargas por escala efetuada.

Na movimentação de navios dos demais terminais privativos observamos os seguintes números:

BRASKARNE: No mês de **novembro** registramos **4 escalas** com **38.875 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **23 escalas** com **223.647 t.** verificando-se um **crescimento** de **4%** na movimentação de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **28 escalas** com **215.663 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **18%** no número de escalas em relação ao mesmo período do ano anterior.

TEPORTI: No mês de **novembro** foram realizadas **6 escalas** com **29.561 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **53 escalas** com **275.873 toneladas**, verificando-se um crescimento de **15%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **37 escalas** com **239.238 toneladas** movimentadas, observando-se um **crescimento** de **43%** no número de escalas realizadas.

A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de **novembro** totalizou **33.297 TEU's**, com **319.328 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **363.449 TEU's** com **3.417.500 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **2%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano anterior, que totalizou **369.147 TEU's** com **3.487.488 toneladas**.

No período de **dezembro de 2013 a novembro de 2014 (últimos 12 meses)** foram movimentados **396.120 TEU's** com **3.804.932 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **1%** em relação ao período de **dezembro de 2013 a novembro de 2013** quando foram movimentados **401.011 TEU's** com **3.777.756 toneladas**.

Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de **novembro** foram movimentados **23.073 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **247.979 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **253.938 TEU's**, registrando-se uma **queda** de **2%** na movimentação.

No segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **novembro** verificamos uma movimentação de **12.114 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do exercício para **127.026 TEU's** observando-se uma **queda** de **6%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **135.936 TEU's**.

No período de **dezembro de 2013 a novembro de 2014 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **269.446 TEU's**, verificando-se uma queda de **2%** em relação ao período de **outubro de 2012 a setembro de 2013**, quando foram movimentados **275.441 TEU's**.

No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de **novembro** foi de **58.164 TEU's** com **577.694 toneladas**, totalizando no ano **636.552 TEU's**, com

6.820.596 toneladas, observando-se um **equilíbrio** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **636.001 TEU's** com **6.658.333 toneladas**.

No período de **dezembro de 2013 a novembro de 2014 (últimos 12 meses)** foram movimentados **693.787 TEU's** com **7.435.603 toneladas**, verificando-se um **equilíbrio** em relação ao período de **dezembro de 2012 a novembro 2013** quando foram movimentados **691.041 TEU's** com **7.140.326 toneladas**.

Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês de **novembro** foi de **39.314 TEU's** totalizando no ano **462.416 TEU's**, observando-se um crescimento de **2%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **454.633 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **novembro** verificamos uma movimentação de **20.059 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do exercício para **226.995 TEU's** observando-se um **crescimento** de **12%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **202.735 TEU's**.

No período de **dezembro de 2013 a novembro de 2014 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **504.503 TEU's**, verificando-se um crescimento de **2%** em relação ao período de **dezembro de 2012 a novembro de 2013** quando foram movimentados **493.241 TEU's**.

Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de **novembro** registramos **91.461 TEU's** com **897.022 toneladas**, sendo que no acumulado do ano atingimos a **1.000.006 TEU's** com **10.241.820 toneladas** verificando-se uma **queda** de **1%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **1.005.331 TEU's** com **10.147.470 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no mês de **novembro** de 2014 foram movimentados **62.387 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **710.399 TEU's**, verificando-se um **equilíbrio** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação de **708.090 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** verificamos uma movimentação de **32.173 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **354.025 TEU's**, observando-se um **crescimento** de **4%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **338.671 TEU (s)**.

Na comparação da **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **dezembro de 2013 a novembro de 2014 (últimos 12 meses)** verificamos que foram movimentados **1.099.323 TEU's** com **11.240.535 toneladas** observando-se um **equilíbrio** em relação ao período de **novembro de 2012 a outubro de 2013** quando foram movimentados **1.092.235 TEU's** com **10.995.661 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **dezembro de 2014 a novembro de 2014 (últimos 12 meses)** foram

movimentados **780.774** TEU's verificando-se um crescimento de **1%** em relação ao período de **dezembro de 2012 a novembro de 2013** quando foram movimentados **768.741** TEU's.

Analisando especificamente o segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) no mês de **novembro** foram registradas **29 escalas** elevando a movimentação acumulada do ano para **293 escalas** registrando-se um **crescimento de 6%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **275 escalas** atendidas, sendo que, a movimentação média por escala verificada no ano foi de **11.664 toneladas**, observando-se uma **queda de 8%** em relação ao mesmo período do ano anterior que somou registrou uma movimentação média de **12.682 toneladas** por escala.

Igualmente, no terminal **PORTONAVE** durante o mês de **novembro** foram realizadas **41 escalas** elevando para **449 navios** atracados no acumulado do ano, registrando-se uma **queda de 6%** em relação ao ano anterior que registrou **481** navios atendidos, sendo que a movimentação média por escala no ano foi de **15.191 toneladas**, verificando-se um crescimento de **10%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **13.843 toneladas** por escala.

No mês de **novembro** registramos a ocorrência de chuvas que totalizaram 136,8 mm conforme registros da estação da EPAGRI/Itajaí, sendo verificado um volume mais significativo de 69,8 mm no dia 25/11/2014, contudo, não registramos nenhuma anormalidade nas condições climáticas e meteorológicas no corrente mês.

Andamento das obras:

1 - Nova Bacia de Evolução: contemplando a execução da reestruturação do canal de acesso ao complexo portuário de Itajaí, reposicionamento do Molhe Norte e contenção das margens. Abertura do Edital foi realizada no dia 11/11/2014, e duas empresas apresentaram proposta, sendo: "VanOrd" e "Triunfo".

2 - Recuperação, reforço e realinhamento dos berços 3 e 4: obra em andamento, com cerca de 125 estacas cravadas, 41 estacas concretadas. Em andamento, os serviços de retirada de entulhos e escombros, cravação e concretagem das camisas metálicas. Chegada das estacas pranchas metálicas. Executado cerca de 30% da obra. Previsão de conclusão no segundo semestre de 2015.

3 - Complexo Náutico e Ambiental - Marina: Cais destinado à operação das empilhadeiras concretado e em fase de acabamentos. Cais destinado ao "travel lift" e cais do posto náutico de abastecimento em andamento. Fundações e baldrame da edificação social, administração e armazém para vagas secas estão em execução e início das alvenarias. Tenda destinada a fabricação dos flutuantes montada e flutuantes em fase de fabricação. Previsão de conclusão da primeira etapa em outubro de 2015.

4 - Restauro da antiga inspetoria dos Portos: Entre maio e junho, foram executados os serviços preliminares, incluindo a limpeza, retirada de vegetação, reforço da contenção e tapumes, proteção das alvenarias originais, consolidação dos elementos originais. A partir de agosto, deu-se início a recuperação das alvenarias, revestimentos, elevação da

cota do piso interno, reforço estrutural e cobertura, que continuam em andamento. Previsão de conclusão em março de 2015.

5 – Via Expressa Portuária: O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT tem a programação de lançamento do Edital para contratação da totalidade da obra da Via Expressa Portuária no primeiro bimestre do próximo ano. Segundo os técnicos da regional do DNIT em Florianópolis será necessária uma delegação do DNIT Brasília para só então eles lançarem o edital.

Heder Cassiano Moritz
Diretor Executivo

Antônio Ayres dos Santos Júnior
Superintendente